

	<h1 style="text-align: center;">Segelflyghandboken</h1>	Artikel	721
		Datum	070228
Flygsport		Sid nr	1 av 2

## RST-resultatblankett S-46

**RST-FLYGNING UTFÖRD:** 20.....-.....-..... Rapporterat 20.....-.....-..... Löpnummer: .....

Följande handlingar bifogas:  
 Deklaration  barogram  FR-data  filnamn: .....

Flygklubb ..... Online klubbkod ..... Pilot nr. ....

Förarens namn ..... klass 1  klass 2  junior

Tvåsitsteam namn ..... / .....

Segelflygplan typ ..... Koefficient k = .....

Registreringsutrustning ..... Nr. ....

Utvärderingsprogram.....

Startplats ..... Kl. .... Höjd ö havet .....

Landningsplats..... Kl. .... Höjd ö havet .....

**Höjdvinst**  
 Om kalibreringsprotokollet visar att mätfel på flugna höjder är inom  $\pm 25$  m sätts korrektionen till 0 m

	Avläst	Korrektion	Justerat	
Högsta höjd	.....m	.....m	.....m	
Lägsta höjd före stigning	.....m	.....m	.....m	
		<b>Höjdvinst</b>	.....m	= ..... <b>Poäng</b>

*Poäng avrundas till heltal*

**Distansflygning**  
 Bana enligt deklARATION

Startlinje höjd Hs: .....m (korrigerad), Mållinje höjd Hm: .....m (korrigerad),  $dH=Hs-Hm$  .....m

FB Distans (D1) .....km POB Distans (D2) ..... km

Avdrag för starthöjd om  $dH > 1000$  m  $D3 = 0.1 * (dH - 1000) =$  ..... km, om  $dH < 1000$  m är  $D3 = 0$  km

Flugen distans,  $D1 + D2 - D3$ , **Flugen distans** ..... km  
*Distans avrundas till 1 decimal*

**FB**  $2300 * \frac{(D1 - D3)}{k}$  eller  **FAI**  $\Delta 2450 * \frac{(D1 - D3)}{k}$  = ..... +

**POB**  $1900 * \frac{(D2 - D3)}{k}$  = ..... =

*OBS! D3 ska endast användas en gång* Summa ..... **Poäng**  
*Vid FB+POB används D3 i POB delen* *Poäng avrundas till heltal*

**Hastighetsflygning**  
 Bana enligt deklARATION, B = banlängd

**Hastighet** ..... km/t  
*(Hastighet enligt utvärderingsprogram, avrundat till 2 decimaler)*

Startlinje höjd Hs: .....m (korrigerad), Mållinje höjd Hm: .....m (korrigerad),  $dH=Hs-Hm$  .....m

Reduktion för starthöjd : om  $dH < 1000 \rightarrow rH = 1$ , om  $dH > 1000 \rightarrow rH = 1 - \frac{(dH - 1000) * 150k}{B * 200000}$

**FB**  $\frac{12000 * H}{k} * \left(1 + \frac{B - 100}{1500}\right) rH$  eller  **FAI**  $\Delta \frac{12600 * H}{k} * \left(1 + \frac{B - 100}{1500}\right) rH$  .....

**POB**  $\frac{10000 * H}{k} * \left(1 + \frac{B - 100}{1500}\right) rH$  ..... **Poäng**

*Vid FB+POB ska hastigheten räknas enbart på FB delen* *Poäng avrundas till heltal*

Datum: 20.....-.....-.....

Ovanstående uppgifter bestyrkes

.....  
 Deltagarens underskrift

.....  
 2:e förarens underskrift

.....  
 Kontrollantens underskrift  
*erfordras ej om FB bana och den deklare-  
 rats i FR (se artikel 720)*

### Koefficienter

<b>128</b>	<b>100</b>
ASW 22 BL	ASW 19
<b>126</b>	DG-100/101
ASW 22 B	LS1-f
<b>124</b>	Hornet
ASH 25	Std Jantar
ASW 22/24 m	Pik-20 u skevk.
Nimbus 3D/DM	Cirrus B
<b>122</b>	Std Cirrus 16
ASW 22/22m	Phoebus C
<b>120</b>	DG-500 TR
DG-800/18	Marianne
Ventus 2/18	<b>98</b>
ASH26E	ASW 15
ASG29 18m	Std Cirrus
<b>118</b>	Std Libelle
DG-600/18	LS1-d
LS6/18	Cobra 15
LS6/17,5	<b>96</b>
<b>116</b>	Astir CS
Ventus 17,6	Club Libelle
DG-600/17	Twin III
Jantar 2	Mistral
LAK 12	Phoebus B
Nimbus 2C	<b>94</b>
<b>114</b>	Twin Astir
Ventus 16,6	Phoebus A
Ventus 2	Jeans Astir
ASG 29 15m	<b>92</b>
ASW28 18m	Twin Astir Tr
ASW 27	Twin II
Kestrel 19	ASK 21
DG-800S	<b>90</b>
LS8/18	Junior
<b>112</b>	Zugvogel IIIb
Kestrel 17	<b>88</b>
Ventus	SF 27
LS6	Foka
<b>110</b>	Pilatus
Duo Discus	Salto
DG-1000/20	SF 30
DG-600	Vasama
ASW 20	<b>86</b>
Glasflügel 304	Ka6E
LS3/17	Pirat
Stemme S10	Zugvogel IV
<b>108</b>	PW 5
Janus C	Windex
DG-505/20	Taifun 17
DG-400	Dimona
LS3	SF 34
Mini Nimbus	Edelweiss
Mosquito	Grob 109
LS8	<b>84</b>
Discus	Ka6
Discus 2	SF 26
ASW 24	Puchacz
ASW28 15m	Bergfalke IV
SZD-55	IS 28 B
Genesis 2	<b>80</b>
<b>106</b>	Mucha
DG-1000/18	<b>78</b>
304C	K8
Speed Astir	Bergfalke III
Pik-20D/E	L-Spatz
LS4	Blanik
LS7	<b>76</b>
DG-300	Bergfalke II
<b>104</b>	Olympia
Janus B	Lis
Pegase	Slingsby T61
<b>102</b>	SF 25
Libelle H301	SF 28

### Kort om tävlingsreglerna

Tävlanden ska ha giltig sportlicens innan resultat får registreras. Totalt får 4 höjd-, 2 distans- och 2 hastighetsresultat tillgodoräknas. Under tiden 1/3 – 30/6 får högst 2 resultat i höjd, och 1 resultat vardera i hastighets- resp. distansflygning tillgodoräknas. Bättre resultat gjorda 1/7-30/9 ersätter resultat i period 1. I grenen ackumulerad distans räknas alla distansflygningar under RST-perioden. Tider tas från GNSS Flight Recorder. Mållinjepassage ska ske enligt gällande regler och på ett omdömesgillt sätt. Start och landning ska ske i Sverige, Norge, Danmark, Finland eller Island utom distans POB som får avslutas utanför dessa länder. Resultat från andra sanktionerade tävlingar får ej anmälas till RST.

200 km banor får ha max 3 brytpunkter, banor över 200 km får ha max 5 brytpunkter.

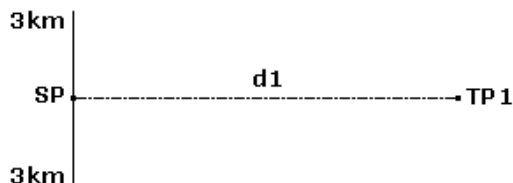
FB innebär fördeklarerad bana med brytpunkter i bestämd ordning. POB innebär att banans brytpunkter bestäms i efterhand. **OBS:** benlängd måste vara minst 28 km utom för första och sista benet (vissa undantag för klass 2, se SHB art. 720).

Efter fullbordad FB kan man fortsätta flygningen som POB. Godkända alternativ för poängberäkning är då; 1) hastighet på FB och distans FB+POB eller 2) hela flygningen räknas som POB och ger då distans och hastighet för POB. Detta förutsätter dock att antalet brytpunkter uppfyller reglerna.

FAI triangel är en triangel där distansen på kortaste benet är minst 28 % av hela distansen. Om den totala distansen är >750 km gäller 25 % för kortaste benet och 45 % för det längsta.

### Startlinje vid FB

SP = startpunkt, TP1 = första brytpunkt, d1 = distans till TP1



### Startsektor vid POB

En cylinder runt startpunkten med 3 km radie alternativt startlinje enligt FB. Tid och distans mäts när flygplanet lämnar startsektorn/passerar startlinjen. Det för deltagaren gynnsammaste alternativet används.

### Brytpunktsektor

Brytpunktsektor är en cirkel runt brytpunkten med en radie av 500 m.

### Mållinjen

Mållinjen är en rät linje vinkelrät mot sista benet är 1000 m lång. Målpunkten är mållinjens mittpunkt.

### Anvisningar för att fylla i blanketten

Skriv tydligt och fyll i blanketten fullständigt omedelbart efter flygningen. Fyll i erforderliga uppgifter. Beräkna resultat och poäng enligt formlerna på blanketten.

### Klasstillhörighet

Deltagare tillhör alltid allmänna klassen. Deltagare som dessutom tillhör klass 1, klass 2 och/eller juniorklassen ska kryssa för rätt klass(er).

### Höjd

Avläs barogrammet. Avläs korrektionsvärde för lägsta resp. högsta höjd från kalibreringsprotokollet. Är mättelet inom  $\pm 25$  meter behöver justering inte göras. Beräkna korrigerad höjdvinst.

### Distans

Bestäm distansen. Beräkna poäng med aktuell formel för FB eller/och POB.

### Hastighet

Hastigheten ska anges med 2 decimaler. Beräkna poängen enligt aktuell formel för FB eller POB.

### Reducering vid för hög starthöjd (dH) vid FB+POB

Vid flygning på FB som fortsätter som POB ska dH i distansdelen beräknas som skillnaden mellan startlinjepassage FB och målgång POB. D3 ska endast medtagas i POB delen. I hastighetsdelen beräknas dH som skillnaden mellan startlinjepassage FB och mållinjepassage FB.

### Slutligen

Underteckna blanketten. Kontrollanten ska kontrollera beräkningarna på blanketten. Kontrollanten ska bestyrka blanketten och barogrammet. Har IGC-godkänd GNSS-logger använts och banan deklarerats i denna behövs ej någon kontrollant. Därefter rapporteras flygningen in till RST Online. Rapportering ska ske senast 8 dagar efter genomförd flygning. **OBS:** det räcker med att rapportera ungefärliga värden vid anmälan, för att senare rapportera slutliga värden.